

## **Ergänzender Bild- und Textnachweis**

### **Bildnachweis:**

Stadtarchiv Rosenheim: S. 9, 26 o., u., 27, 41, 42, 43 u., 47 o., 48, 50, 51, 54, 56 l., r., 65 o., u., 67, 70 o., 71 o., 72 l., 74 u., 76/77, 83 l., 87, 88/89, 92, 94 o., u., 96 o., 104 o., u., 116/117, 119 o., 122 u., 140/141, 142 l., 142/143, 148/149, 154/155, 170, 171 o., u.

Bayerisches Hauptstaatsarchiv (Abt. IV, Kriegsarchiv), München: S. 138/139

Bayerisches Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, München: S. 10, 12/13, 15, 17, 144, 145, 150, 151, 152, 153

Luftbildverlag Strähle, Plüderhausen: S. 110/111, 146/147

Die Abbildungen auf der beigefügten DVD unterliegen zum Teil dem Urheberrecht. Eine Veröffentlichung kann nur nach Genehmigung durch das Stadtarchiv Rosenheim bzw. die weiteren Rechteinhaber erfolgen. Auskünfte erteilt der Historische Verein Rosenheim e.V.

### **Texthinweis zum Begleittext der Seiten 23 bis 133:**

Auf den nachfolgend genannten Textseiten wurden Abschnitte in großen Teilen oder überwiegend wörtlich aus verschiedenen Veröffentlichungen, insbesondere von Stadtheimatkpfleger Karl Mair, übernommen:

S. 48/49 aus: Stadtarchiv Rosenheim (Hg.): Bilder aus Alt-Rosenheim 2005, Rosenheim 2004

S. 88 aus: Karl Mair: Rosenheims Stadtentwicklung und Architektur im 19. Jahrhundert. In: Rosenheim. Geschichte und Kultur. Rosenheim 2010, S. 254 f.

S. 92/93 aus: Karl Mair: Die noble Welt der Familie Scanzoni. In: Eine Stadt und ihre Häuser, Folge 10, Oberbayerisches Volksblatt, 29.4.2011, S. 14

S. 96 aus: Karl Mair: Rosenheims Stadtentwicklung und Architektur im 19. Jahrhundert, a.a.O., S. 252 f.

S. 101 aus: Karl Mair: Rosenheims Stadtentwicklung und Architektur im 19. Jahrhundert, a.a.O., S. 250 f.

S. 108/109 aus: Stadtarchiv Rosenheim (Hg.): Bilder aus Alt-Rosenheim 2009, Rosenheim 2008

S. 119 aus: Stadtarchiv Rosenheim (Hg.): Bilder aus Alt-Rosenheim 2006, Rosenheim 2005

S. 133 aus: Karl Mair: Stadtbaukunst und Bürgerhausbau im Rosenheim des Mittelalters und der Frühen Neuzeit. In: Rosenheim 2010, S. 86/87, 511 (Anm. 56)